



2026

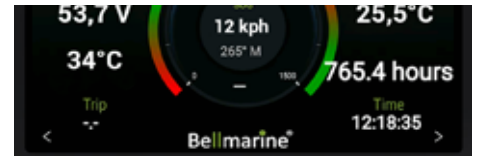
Bellmarine[®]
powered by Transfluid

SYSTÈMES DE PROPULSION ÉLECTRIQUE



TRANSFLUID[®]
industrial & marine

Intro



La navigation électrique commence avec Bellmarine.

Dans le domaine des systèmes de propulsion électrique, Bellmarine établit la norme. Des années d'expérience, de qualité, d'innovation et de fiabilité sont la garantie d'une navigation pure, que ce soit pour le travail ou le plaisir.

Perfection dans chaque détail

Toutes les pièces installées sous le pont doivent être de la plus haute qualité. L'humidité et le sel ont un effet sur la durabilité de votre système de propulsion. Seuls les meilleurs matériaux sont adaptés, et chacun a été soigneusement sélectionné par Bellmarine.

Emotion en propulsion

Les systèmes Bellmarine sont développés et produits en Italie. Avec des milliers de systèmes de propulsion électrique en service, Bellmarine est désormais la référence. Vous êtes assuré de la plus haute qualité et du meilleur service. En outre, le prix d'un système complet sera une agréable surprise.





Table des matières

Produit	Page:
Certificats	4
Master Info	6
DriveMaster	6
ModularMaster	8
TorqueMaster	9
ShaftMaster	10
SternMaster	11
DriveMaster & ShaftMaster 260W	12
SternMaster 130W & SternMaster 260W	13
SailMaster	14
SquidMaster	16
OutboardMaster	18
Accessoires	19
Commandes	19
Système de refroidissement	21
Connexion de l'arbre d'hélice	22
Kits en option	22
Ecrans	23
Batteries	24
Chargeur de batterie	25
Onduleur & Convertisseurs DC-DC	26



- Toutes les images sont données uniquement à titre indicatif
- Les données ne sont pas contractuelles: elles peuvent être modifiées sans préavis

Certificats

Batterie

 <p>Notre système de batterie a passé avec succès tous les tests DNV, y compris le nouveau test de propagation thermique daté 2018. Il est donc conforme au test de propagation de classe 1 de Norwegian Maritime Authority (NMA)</p>	 <p>Tous les systèmes Bellmarine satisfont aux exigences du Standard Européen des exigences techniques pour la navigation en eaux intérieures (ES-TRIN)</p>	 	
--	--	--	---

Moteur Électrique

	 <p>Tous les systèmes Bellmarine satisfont aux exigences du Standard Européen des exigences techniques pour la navigation en eaux intérieures (ES-TRIN)</p>		
---	--	---	---

Contrôleurs

<p>Uniquement pour 307V et 409V</p> 	 <p>Tous les systèmes Bellmarine satisfont aux exigences du Standard Européen des exigences techniques pour la navigation en eaux intérieures (ES-TRIN)</p>
---	--

Work in progress

KOMSA (South Korea)
Approval work in progress



Master Info

- 1 - Tous les moteurs sont à aimants permanents AC, haut rendement, IP655
- 2 - kW intermittent : S3 10 % - 1 O' (1 minute à puissance intermittente puis réduite pendant 9 minutes pour revenir à une température stable)
- 3 - Batterie: 48V, 96V et 144V : toutes marques et chimie confondues. Pour un voltage 288V et 384V, les batteries doivent être de fourniture et marque Transfluid.

BATTERIE	max [Vdc]	min [Vdc]
51	44	59
102	88	118
140	121	162
307	264	355
409	352	473

Pour évaluer les caractéristiques de la batterie en cas de fourniture par le client, veuillez utiliser la formule suivante donnant le courant max (A) requis par les moteurs Transfluid:

$$I (A) = \frac{kW \times 1000}{V} \times 2$$

4 - CARACTÉRISTIQUES:

- Vitesse de croisière S : 70 % du régime nominal du moteur
- Classe de service légère : moteur refroidi par air, jusqu'à 200 heures/an, kW intermittent autorisé
- Classe de service moyen : moteur refroidi par air, jusqu'à 500 heures/an, uniquement kW nominal autorisé
- Classe de service moyen : moteur refroidi par liquide, jusqu'à 1000 heures/an, kW intermittent autorisé
- Classe de service Intensif : moteur refroidi par liquide, jusqu'à 3000 heures/an, kW intermittent autorisé, max 80 % du temps au régime nominal et à la charge

- 5 - Pour le calcul du Couple, utilisez cette formule: $T (Nm) = \frac{kW}{rpm} \times 9550$

DriveMaster

Moteurs à aimants permanents pour installation en lignes d'arbre ; disponible en refroidissement par air ou liquide. Rendement maximum, silencieux et compact. Régénération à la voile possible.

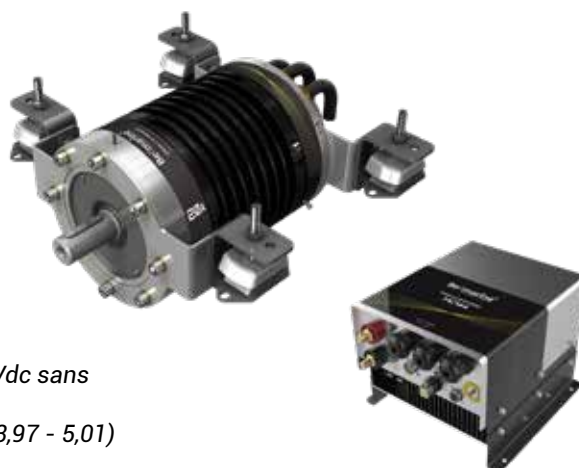
Refroidissement par air

Inclus :

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Moteur avec palier de butée intégré (max 20kW)
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 12 Vdc
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)
- Boîte de réduction DP280 (rapport $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)
- Kit de régénération (Câble + panneau à clé ON-OFF)



Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	Classe de service léger et moyen		BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
			NOMINAL kW	INTERMITTENT kW		
BV100854A	DriveMaster 5A	180-8	4	5	48 (51)	1500
BV101529A	DriveMaster 7A	180-12	5	7		
BV101808A	DriveMaster 10A	220-20	8	10		
BV102008A	DriveMaster 8A	180-12	6	8	96 (102)	1500
BV102015A	DriveMaster 15A	220-20	10	15		
BV101288A	DriveMaster 25A	220-35	20	25	144 (140)	
BV102035A	DriveMaster 35A	300-50	30	35		
BV102050A	DriveMaster 50A	300-75	40	45		

() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

DriveMaster

Refroidissement par liquide

Inclus :

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Moteur avec palier de butée intégré (max 20kW)
- Controleur de puissance vectoriel IP65
- Convertisseur intégré DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Circuit de précharge
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)
- Boîte de réduction DP280 (rapport $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)
- Kit de régénération (Câble + panneau à clé ON-OFF)



Classe de service et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	Classe de service et intensif		BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
			NOMINAL kW	INTERMITTENT kW		
BV101608W	DriveMaster 3W	180-4	2.5	3	48 (51)	1500
BV100854W	DriveMaster 7W	180-8	5	7		
BV100808W	DriveMaster 10W	180-12	8	10		
BV100810W	DriveMaster 15W	220-20	10	15		
BV101610W	DriveMaster 20W EVO	220-20 (s)	15	20		
BV130040W	DriveMaster 40W EVO	300-50 (s)	35	40	96 (102)	1500
BV100812W	DriveMaster 20W EVO	220-20 (s)	15	20		
BV101288W	DriveMaster 30W	220-35	25	30	144 (140)	1500
BV101642W	DriveMaster 45W	300-50	35	45		
BV101580W	DriveMaster 55W	300-75	45	50		

(s) Spécial
() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

ModularMaster

Paire de moteurs à aimants permanents à refroidissement liquide et montés en parallèle pour une plus grande puissance à bas voltage. Idéal pour quiconque désire un système redondant avec une installation flexible et compacte.

Refroidissement par liquide

avec SPD11 Système modulaire de puissance

Inclus :

- Véritable redondance en cas de panne d'un moteur
- Système modulaire en aluminium
- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Prise de force en direct disponible
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur intégré DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide
- Refroidissement par liquide en circuit fermé monté à bord
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)
- Levier d'accélérateur TFC

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)
- Boîte de réduction DP280 (rapport $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)



Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV201450W	ModularMaster 40W EVO	2x220-20 (s)	30	40	48 (51)	1500
BV101485W	ModularMaster 40W EVO	2x220-20 (s)	30	40	96 (102)	
BV101480W	ModularMaster 60W	2X220-35	50	60	144 (140)	

(s) Spécial

() Batterie Transfluid

* Pour une application à deux hélices, demandez le code produit approprié.

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

TorqueMaster

Moteurs à aimants permanents avec une réduction mécanique disponible en différents ratios;
Disponible avec refroidissement par air ou liquide. Une solution compacte prévue pour s'interfacer avec toute hélice.

Refroidissement par air

Rapport de réduction $i = 1.59 - 2.01 - 2.41 - 2.87 - 3.35$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Moteur avec supports de montage et silentblochs
- Boîte de réduction - offset de 225mm
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur intégré DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Boîte de réduction en aluminium - aucun refroidissement nécessaire faible bruit et faible vibration
- Sonde de température d'huile
- Accouplement élastique entre le moteur et la boîte de réduction
- sortie DIN120 (SAE 1410 sur demande) - Drive en "U" possible
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)
- Kit de régénération (Câble + panneau à clé ON-OFF)
- "U" Drive



Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV101716A ...	TorqueMaster 20A	220-20	15	20	96 (102)	3000
BV102025A ...	TorqueMaster 25A	220-20	20	25	144 (140)	

(...) Selon le rapport de réduction

() Batterie Transfluid

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction $i = 1.59 - 2.01 - 2.41 - 2.87 - 3.35 - 3.97 - 5.01$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

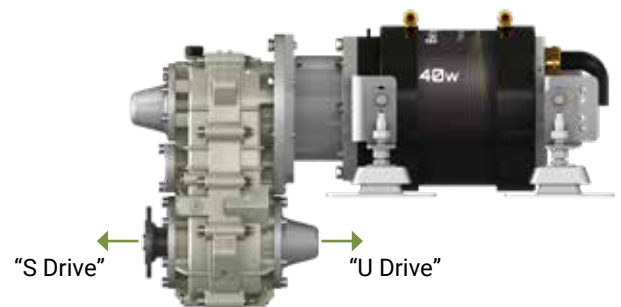
(refr. par huile)

Inclus:

- comme ci-dessus
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide
- Levier d'accélérateur TFC - Convertisseur DC-DC 24 Vdc -
- ▲ Panneau à clé (OFF-ON)
- Boîte électrique (500x500mm) et câblage

Option:

- comme ci-dessus



Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV101740W ...	TorqueMaster 20W EVO	220-20 (s)	15	20	48 (51)	1500
BV730040W ...	TorqueMaster 40W EVO	300-50 (s)	35	40		
BV730022WHS ...	TorqueMaster 22W EVO HS	220-20 (s)	17	22	96 (102)	3000
BV101716W ...	TorqueMaster 25W	220-20	20	25		
BV101717W ...	TorqueMaster 35W	220-20	27	35	144 (140)	
BV102045W ...	TorqueMaster 45W	220-35	35	45	288 (307) ▲	
BV102065W ...	TorqueMaster 65W	300-50	50	65		
BV102100W ...	TorqueMaster 100W (refr. par huile)	300-75	75	100	384 (409) ▲	
BV102130W ...	TorqueMaster 130W (refr. par huile)	300-75	100	130		

(...) Selon le rapport de réduction

(s)Spécial

() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

ShaftMaster

Moteurs à aimants permanents avec un embrayage mécanique avec différentes réductions disponible pour tous les besoins. Refroidissement liquide. Une solution prévue pour les application professionnelles / commerciales avec un grand nombre de manoeuvres. PTO jusqu'à 3000Rpm.

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction $i = 1.40 - 1.88 - 2.25 - 2.75$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Moteur avec supports de montage et silentbloccs
- Prise de force en directe disponible
- Inverseur marin avec palier de butée intégré (jusqu'à 130 kW)
- Sonde de température d'huile
- Offset sortie 103 mm
- Accouplement élastique entre le moteur et la transmission
- Controleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur intégré DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Pour le système 48/96/144 Vdc, câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide
- Commande monolevier (TFC)
- Pompe auto-amorçante (mécanique) montée à bord
- Refroidisseur eau-huile monté à bord
- Refroidissement par liquide en circuit fermé monté à bord
- Pour le système 288/384V(307/409V) - Boîte électrique (500x500mm) et câblage - Convertisseur intégré DC-DC 24 Vdc (usage interne uniquement)
- Panneau de clés (OFF-ON-ECO) - Pour 288/384V(307/409V) Panneau de clés (OFF-ON)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)
- Boîte de réduction DP280 (rapport $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)



Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV230025W ...	ShaftMaster 25W	220-20	20	25	96 (102)	3000
BV230035W ...	ShaftMaster 35W	220-20	27	35	144 (140)	
BV230045W ...	ShaftMaster 45W	220-35	35	45	288 (307)	
BV230065W ...	ShaftMaster 65W	300-50	50	65		
BV230100W ...	ShaftMaster 100W	300-75	75	100	384 (409)	
BV230130W ...	ShaftMaster 130W	300-75	100	130		

(•••) Selon le rapport de réduction

() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

SternMaster

Moteurs à aimants permanents avec transmission Stern Drive orientable et ajustable ; disponibles avec refroidissement par air ou par liquide

Refroidissement par air

Rapport de réduction $i = 2$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Stern drive et Transom kit
- Moteur avec palier de butée intégré
- Contrôle de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur intégré DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- levier en pupitre avec actionneur mécanique (TFC)
- Accouplement élastique entre le moteur et la transmission
- Trim kit
- Panneau de clés (OFF-ON-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)



(Hélice non incluse)

Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV330020A ...	SternMaster 20A	220-20	15	20	96 (102)	3000
BV330025A ...	SternMaster 25A	220-20	20	25	144 (140)	

(...) Selon la rotation de l'hélice
() Batterie Transfluid

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction $i = 2$

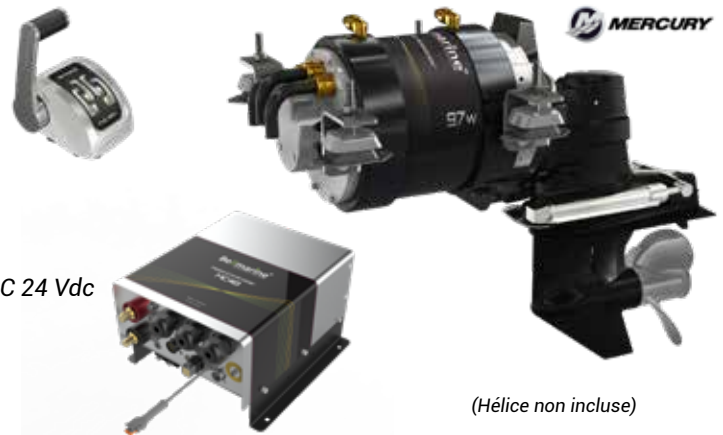
Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus:

- comme ci-dessus
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide
- ▲ Boîte électrique (500x500mm) et câblage- Convertisseur DC-DC 24 Vdc
- Panneau à clé (OFF-ON)

Option:

- comme ci-dessus



(Hélice non incluse)

Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV330022WHS ...	SternMaster 22W EVO HS	220-20 (s)	17	22	48 (51)	3000
BV330025W ...	SternMaster 25W	220-20	20	25	96 (102)	
BV330035W ...	SternMaster 35W	220-20	27	35	144 (140)	
BV330045W ...	SternMaster 45W	220-35	35	45	288 (307)	
BV330065W ...	SternMaster 65W	300-50	50	65		
BV330097W ...	SternMaster 97W	300-75	75	97		

(...) Selon la rotation de l'hélice
(s) Spécial
() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

DriveMaster 260w

Refroidissement par liquide

Inclus:

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Controleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 24 Vdc (usage interne uniquement)
- Boîte électrique (600x600mm) et câblage
- Panneau de clés (ON-OFF)
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide
- Commande levier (TFC)

Option:

- Boîtier de commutation pour la redondance



Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV102260W	DriveMaster 260W	375-200	200	260	384 (409)	2300

() Batterie Transfluid

ShaftMaster 260w

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction $i = 2.06 - 3 - 3.52$

Inclus:

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Inverseur marin avec palier de butée intégré
- Connexions entrée et sortie du liquide
- Commande monolevier (TFC)
- Sonde de température d'huile
- Refroidisseur eau-huile monté à bord
- Refroidissement par liquide en circuit fermé monté à bord
- Vector control inverter IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 24Vdc (usage interne uniquement)
- Accouplement élastique entre le moteur et la transmission
- Boîte électrique (600x600mm) et câblage
- Panneau de clés (ON-OFF)

Option:

- Boîtier de commutation pour la redondance



Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV230260W ...	ShaftMaster 260W	375-200	200	260	384 (409)	2300

(...) Selon le rapport de réduction

() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

SternMaster 130w

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction = contacter Transfluid

Inclus:

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Stern drive et Transom kit
- Controleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 24 Vdc (usage interne uniquement)
- Accouplement élastique entre le moteur et la transmission
- Trim kit
- Levier (TFC)
- Panneau de clés (ON-OFF)
- Boîte électrique (500x500mm) et câblage
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide



Konrad

(Hélice non incluse)

Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV330130W ...	SternMaster 130W	300-100	100	130	384 (409)	3000

(...) Selon la rotation de l'hélice
() Batterie Transfluid

SternMaster 260w

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction = contacter Transfluid

Inclus:

- Moteur avec supports de montage et silentblocs
- Controleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 24 Vdc (usage interne uniquement)
- Accouplement élastique entre le moteur et la transmission
- Trim kit
- Levier (TFC)
- Panneau de clés (OFF-ON)
- Boîte électrique (500x500mm) et câblage
- Connecteurs d'entrée et de sortie

Option:

- Boîtier de commutation pour la redondance



Konrad

(Hélice non incluse)

Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV330260W ...	SternMaster 260W	375-200	200	260	384 (409)	2300

(...) Selon la rotation de l'hélice
() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

Moteurs à aimant permanent avec transmission SailDrive; disponible en refroidissement par air ou liquide.
Parfait pour les voilier régénérant à la voile.

Refroidissement par air

Rapport de réduction $i = 1$ ou 2

Régime de l'hélice = régime moteur/ i

Inclus :

- Moteur avec bride de montage et silentblocs
- Sail drive
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)
- Kit de régénération (Câble + panneau à clé ON-OFF)



(Hélice non incluse)



Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	RATIO	Classe de service léger et moyen		BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm	MOTOR rpm
			NOMINAL kW	INTERMITTENT kW			
BV101901A	SailMaster 7A	1	180-12	5	7	48 (51)	1500
BV101922A	SailMaster 10A	1	220-20	8	10		1500
BV530012AHS	SailMaster 12A EVO HS	2	220-20 (s)	8	12	96 (102)	3000
BV101944A	SailMaster 15A	1	220-20	10	15		1500
BV101476A	SailMaster 20A	2	220-20	15	20	3000	

() Batterie Transfluid
(s) Spécial

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction $i = 1$ ou 2

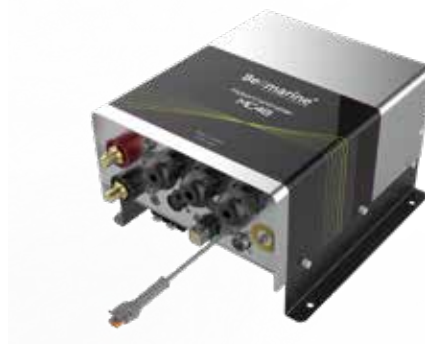
Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Moteur avec bride de montage et silentblocs
- Sail drive
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 12 Vdc
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)
- Kit de régénération (Câble + panneau à clé ON-OFF)



(Hélice non incluse)

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	RADIO	Classe de service moyen et intensif		BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm	MOTOR rpm
			NOMINAL kW	INTERMITTENT kW			
BV100882W	SailMaster 7W	1	180-8	5	7	48 (51)	1500
BV101474W	SailMaster 10W	1	180-12	8	10		
BV101475W	SailMaster 15W	1	220-20	10	15		
BV530022WHS	SailMaster 22W EVO HS	2	220-20 (s)	17	22	96 (102)	3000
BV101476W	SailMaster 25W	2	220-20	20	25		
BV530035W	SailMaster 35W	2	220-20	30	35		

() Batterie Transfluid

(s) Spécial

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

SquidMaster

Moteurs à aimant permanent avec transmission SailMaster et propulseur de poupe intégré jusqu'à 45 kW (breveté); Disponibles avec refroidissement par air ou par liquide.

Refroidissement par air

Rapport de réduction $i = 2$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Moteur avec bride de montage
- Sail drive
- Propulseur de poupe
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)



(Hélice non incluse)

Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm	THRUST N
BV430020A	SquidMaster 20A	220-20	15	20	96 (102)	3000	686

() Batterie Transfluid

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction $i = 2$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Comme ci-dessus

Option:

- Comme ci-dessus

Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm	THRUST N
BV430025W	SquidMaster 25W	220-20	20	25	96 (102)	3000	686
BV430035W	SquidMaster 35W	220-20	27	35	144 (140)		882

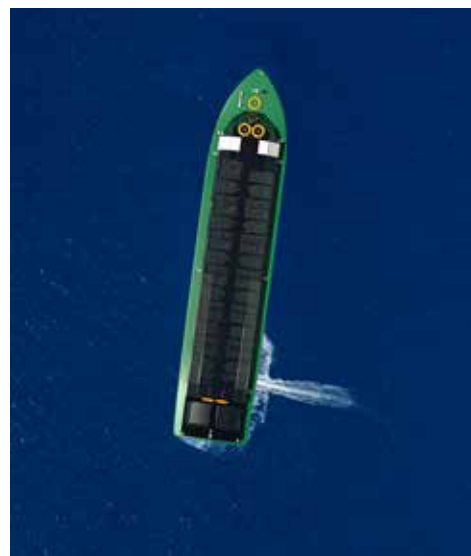
() Batterie Transfluid

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.



SquidMaster

Avec Stern JET



Avec Combi JET



SQUID Joystick-levier



OutboardMaster

Moteur à aimant permanent en version hors bord. Disponible en refroidissement par air ou liquide
Hors bord résistant conçu pour les bateaux de travail et une utilisation intensive. Refroidissement par liquide ou Air.

Refroidissement par air

Rapport de réduction $i = 2$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Moteur avec supports de montage
- Contrôleur de puissance vectoriel IP65
- Plaque anti-cavitation (incl. anode)
- Circuit de précharge
- Convertisseur DC-DC 12 Vdc (usage interne uniquement)
- Câble de 5m pour écran, levier, clé
- Rapide à installer / Facile à connecter / plug and play
- Panneau de clés (ON-OFF-ECO)

Option:

- Interrupteur et fusible principal (Uniquement pour batterie 48/96/144Vdc sans interrupteur et fusible internes)



(Hélice non incluse)

Classe de service léger et moyen

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	RATIO	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV101966A	OutboardMaster 7A	1	180-12	5	7	48 (51)	1500
BV101978A	OutboardMaster 10A	1	220-20	8	10		1500
BV101500AHS	OutboardMaster 12A EVO HS	2	220-20 (s)	8	12	96 (102)	3000
BV101988A	OutboardMaster 15A	1	220-20	10	15		1500
BV101999A	OutboardMaster 20A	2	220-20	15	20		3000

() Batterie Transfluid
(s)Spécial

Refroidissement par liquide

Rapport de réduction $i = 2$

Régime de l'hélice = régime moteur/i

Inclus :

- Comme ci-dessus
- Pipes d'entrée et sortie refroidissement liquide

Option:

- Comme ci-dessus

Classe de service moyen et intensif

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	RATIO	DIMENSIONS MOTEUR	NOMINAL kW	INTERMITTENT kW	BATTERIE Vdc	MOTEUR rpm
BV101966W	OutboardMaster 10W	1	180-12	8	10	48 (51)	1500
BV101977W	OutboardMaster 15W	1	220-20	10	15		1500
BV101500WHS	OutboardMaster 22W EVO HS	2	220-20 (s)	17	22	96 (102)	3000
BV101988W	OutboardMaster 25W	2	220-20	20	25		3000
BV630035W	OutboardMaster 35W	2	220-20	27	35		144 (140)

() Batterie Transfluid
(s)Spécial

• Vous devez compléter le système de propulsion en sélectionnant l'écran et le levier de commande. Tous les accessoires sont disponibles à partir de la page 19.

Accessoires

Accélérateur Bellcontrol

- Résistant à l'eau (IP67)
- Commandes utilisant la technologie effet Hall, 0-5 Volt
- Avec câble adaptateur

Boitier de commande en pupitre mono levier

CODE P.	DESCRIPTION	TYPE	MONTAGE EN PUPITRE
BVTE3284AE	Bellstyle	TC1-15	Version en acier inox avec base en delrin noir, en montage en pupitre, IP67 (capteur à effet hall sans contact, sortie 0-5V)



TC1-15

Boitier de commande, montage latéral mono levier

CODE P.	DESCRIPTION	TYPE	MONTAGE LATÉRAL
BVTE3284AF	Bellstyle	S15	Version en inox, montage latéral, IP67 (capteur à effet hall sans contact, sortie 0-5V)



S15

Montage en pupitre double levier

CODE P.	DESCRIPTION	TYPE	MONTAGE EN PUPITRE – DOUBLE LEVIER
BVTE3284BC	Bellstyle	TC2-15	Version en inox avec base en delrin noir, montage en pupitre double levier, IP67 (capteur à effet hall sans contact, 2 x sortie 0-5V)



TC2-15

Boitier de commande TFControl

- Résistant à l'eau (IP67)
- Avec câble adaptateur
- Double station disponible sur demande
- Obligatoire pour les systèmes 288V(307V) et 384V(409V)
() Batterie Transfluid

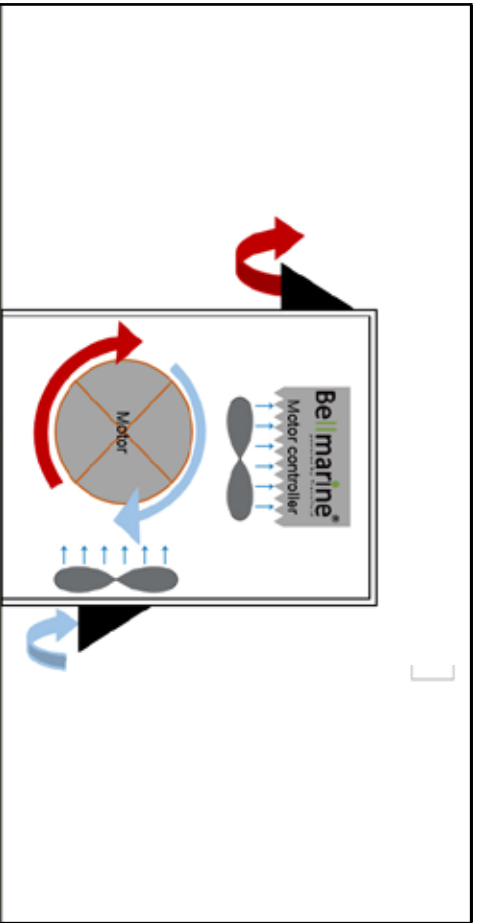
P. CODE	DESCRIPTION	TYPE	MONTAGE PAR LE HAUT
BVTE3274..A	Monostation pour hélice unique	TFC1-11	Poignée en acier inoxydable, montage en pupitre, IP67 (sortie 0-5V) et CAN BUS
BVTE3274..B	Monostation pour hélice unique	TFC2-11	Poignée en acier inoxydable, montage en pupitre, IP67 (sortie 0-5V) et CAN BUS



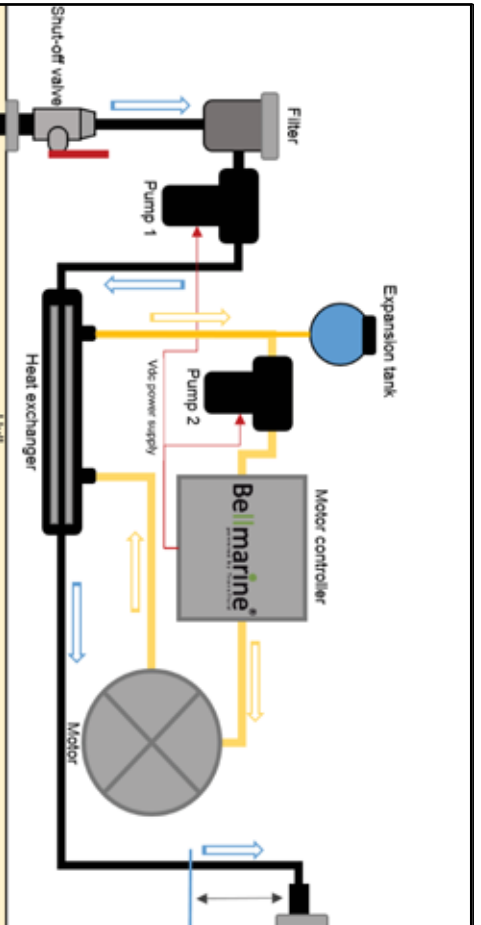
TFC1-11



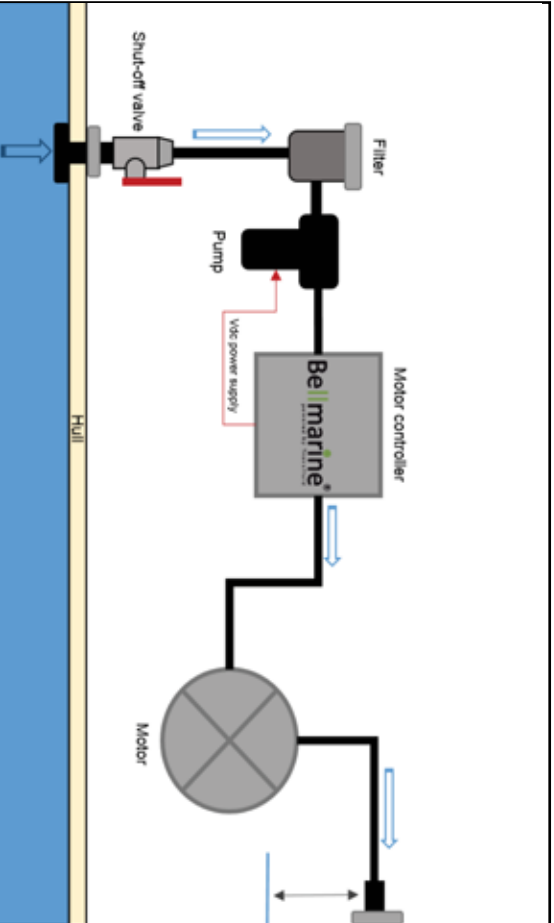
TFC2-11



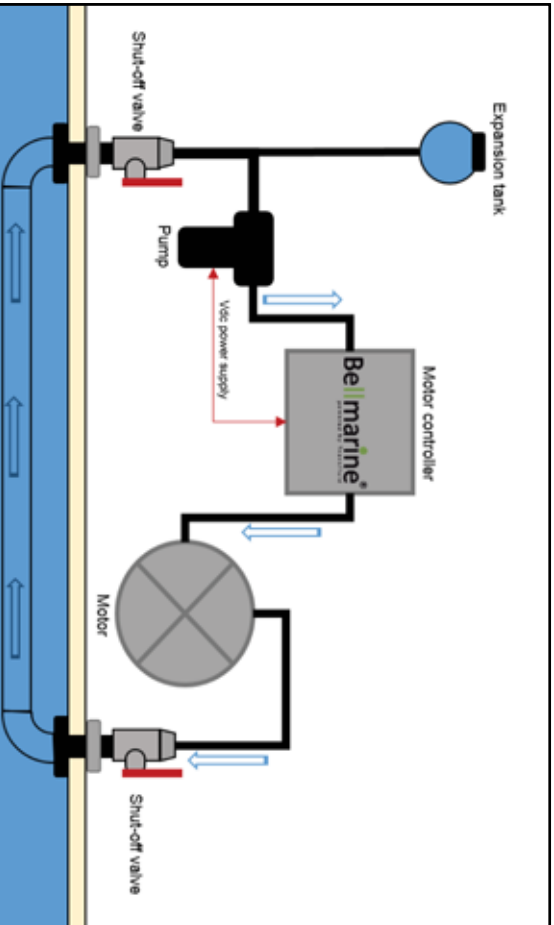
Refrroidissement par Air



Refrroidissement par liquide en circuit fermé



Refrroidissement liquide en circuit ouvert



Refrroidissement circuit fermé par la quille



Accessoires

Refroidissement par liquide

Refroidissement en circuit ouvert

CODE PRODUIT		DESCRIPTION	
100798A	12V	Système de refroidissement avec kit de connexions faciles à installer	Comprend : pompe auto-amorçante, 2 passes coque, vanne à boisseau sphérique, filtre à eau en bronze, 5 m de tuyau, raccords cannelés et colliers de serrage en acier inoxydable.
100798B	24V		



Refroidissement en circuit fermé

CODE PRODUIT		DESCRIPTION		TAILLE	ALIMENTATION RECOMMANDÉE
101446	12V	Système de refroidissement avec kit de connexions faciles à installer	Comprend : 1 pompe de circulation, 1 pompe auto-amorçante, échangeur de chaleur, 2 raccords de coque, vanne à boisseau sphérique, filtre en bronze, 5m de tuyau, vase d'expansion, raccords cannelés et colliers de serrage en acier inoxydable.	S	Jusqu'à 20 kW
101447	12V			M	20 à 55 kW
101447A	24V			L	55 > kW
101448A	24V				



Refroidissement en circuit fermé par la quille

CODE PRODUIT		DESCRIPTION	
101531A	12V	Système de refroidissement avec kit de connexions faciles à installer	Comprend : 1 pompe de circulation, 5m de tuyau, vase d'expansion, 2 raccords de coque, 2 vannes à boisseau sphérique, supports en acier inoxydable, raccords cannelés et colliers de serrage en acier inoxydable.
101531B	24V		



Accessoires

Arbre d'hélice

Moteur - Tourteaux - Accouplements souples

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	
101219A ...	Moteur - Tourteau Ø 25 mm	À utiliser avec un arbre d'hélice Ø 25 mm. (fabriqué en acier inoxydable)
101220A ...	Moteur -Tourteau Ø 30 mm	À utiliser avec un arbre d'hélice Ø 30 mm. (fabriqué en acier inoxydable)
GAB3M20 ...	Accouplement souple pour arbre moteur B3M20	À utiliser en combinaison avec un arbre d'hélice Ø 35 mm ou Ø 40 mm avec blochets en caoutchouc (nécessite un palier de butée séparé)

(•••) Selon alésages usinés



Ecoline 25 - Système d'arbre d'hélice (sans support - sans hélice)

CODE PRODUIT	Ø DIA mm	COUPLE Nm	LONGUEUR mm	STERNTUBE
BV100427	25	50	1500	SS316



Kits optionnels

CODE PRODUIT	DESCRIPTION
BVTF7150AB	Régénération / pendant la navigation Inclus un jeu de câbles sur mesure et une configuration du contrôleur du moteur
BVTF7150AD	Interface USB / Inverter (48/96/144 Vdc) pour diagnostiquer ou configurer votre système Bellmarine à distance. Comprend les câbles, le logiciel et la licence utilisateur.
GATF6338BC	Interface USB / Onduleur (288/384 Vdc)
GMTE3318AA	GPS (uniquement pour l'affichage TF)
BVTE3203LA	Interrupteur d'arrêt d'urgence
GTME3210...	RMS Système de surveillance à distance avec modem GSM et antenne GPS. MPCB intégré



GPS

Interrupteur d'arrêt d'urgence

Cordon de charge de quai 230Vac 16A



CODE PRODUIT	DESCRIPTION
BVTE3329AA	Kit avec : câble 15m (3G4mm ²), 16A 230V
BVTE3329AB	Kit avec : câble 25m (3G4mm ²), 16A 230V
BVTE3329BA	Kit avec : câble 20m (3G4mm ²), 16A 230V

Accessoires

Écrans

Pour chaque système, il est fortement recommandé de prévoir un écran et un jeu de câbles pour le suivi et le contrôle.

- Avec le câble d'adaptation



TF Easy



TF Pro

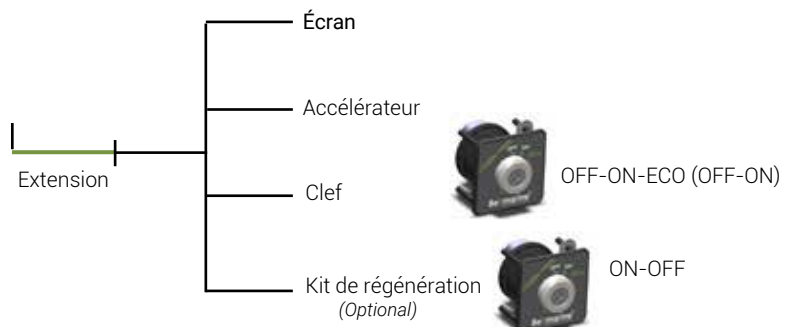


TF2

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	
BVTE3281C	TF Easy	Écran avec indication de l'état de la batterie (seulement pour batterie TF), puissance du moteur, régime du moteur, température du moteur, température du contrôleur, eco mètre, ampérage de la batterie, tension de la batterie et sélection du mode. Kit câble pour le suivi et le contrôle inclus. Protocole de communication NMEA2000
BVTE3281D	TF Pro	Écran couleur avec indication de l'état de la batterie (seulement pour batterie TF), puissance du moteur, régime du moteur, température du moteur, température du contrôleur, eco mètre, ampérage de la batterie, tension de la batterie et sélection du mode. Kit câble pour le suivi et le contrôle inclus.
BVTE3281K	TF2	Écran tactile couleur avec indication de l'état de la batterie, alimentation du moteur, régime du moteur, température du moteur, température du contrôleur, éco mètre, ampérage de la batterie, tension de la batterie et sélection du mode. Kit câble pour le suivi et le contrôle inclus * Obligatoire pour les systèmes à double hélice haute tension
BVTE3316A	Câble d'extension 2,5m	Câble de signal entre l'écran et la salle de machines Uniquement pour 48/96/144 Vdc (51/102/140 Vdc)
BVTE3316B	Câble d'extension 5m	
BVTE3316C	Câble d'extension 10m	
BVTE3316D	Câble d'extension 15m	
BVTE3316E	Câble d'extension 20m	



Contrôleur Moteur



* L'image fait référence aux systèmes 48/96/144 Vdc

Accessoires

Battery LiFePO4

Basée sur des cellules au phosphate de fer et au lithium (LiFePO4), cette technologie est sûre et offre le meilleur rapport qualité/prix, avec BMS intégré pour maintenir les cellules toujours équilibrées et efficaces. Le boîtier est en acier inoxydable IP65.

Longue durée de vie

- Plus de 4000 cycles

La durée de vie est 3 fois plus longue que celle des batteries traditionnelles, ce qui réduit le coût par cycle.

Sans maintenance. Une planification de service est inutile. Recharges ou entretiens périodiques sont facultatifs. Les conditions de la batterie peuvent être facilement vérifiées grâce aux systèmes de diagnostic intégrés. Aucune émission de gaz pendant la charge et la décharge, une salle de charge spéciale n'est pas requise. Elles peuvent être chargés en tout lieu avec une sécurité maximale.

Convient à toute application

N'émettant pas de gaz, ces batteries conviennent aux applications marines et industrielles.

Consultez Transfluid-Bellmarine des câbles CanBus ; 2m, 70m, 75m, 15m, 20m (pour la batterie et le chargeur de batterie)

Capacité Ah	Décharge continue A	Décharge par impulsion A	Charge continue A	Charge par impulsion A	Température de fonctionnement °C	Matériel boîtier	Classe de protection
105	105	210	70	120	-10 / 45	SS316L	IP65 (Aucun refroidissement requis)
210	210	420	160	240			
315	315	630	210	360			
420	420	840	320	480			
630	630	1260	480	720			
840	840	1680	640	960			

51V

Énergie kWh	Architecture	Dimensions par boîtier	Nombre de modules	Poids total
10.7	Module unique	605x630 h281 mm	1	112 kg
21.5	2P		2 + MCR*	224 kg
32.3	3P		3 + MCR*	336 kg
43.0	4P		4 + MCR*	448 kg



102V

Énergie kWh	Architecture	Dimensions par boîtier	Nombre de modules	Poids total
10.7	Élément unique	605x630 h281 mm	1	112 kg
21.5	Élément unique	955x630 h281 mm	1	187 kg
32.2	3P	605x630 h281 mm	3 + MCR*	336 kg
43.0	2P	955x630 h281 mm	2 + MCR*	374 kg
64.5	3P		3 + MCR*	561 kg
86.0	4P		4 + MCR*	748 kg

140V

Énergie kWh	Architecture	Dimensions par boîtier	Nombre de modules	Poids total
29.5	3S	605x630 h281 mm	3	336 kg
59.1	3S - 2P		6 + MCR*	672 kg
88.7	3S - 3P		9 + MCR*	1008 kg
118.2	3S - 4P		12 + MCR*	1344 kg

48V Easy (sans Type Approval)

Énergie kWh	Architecture	Dimensions par boîtier	Nombre de modules	Poids total
11.8	Single Module	397x665 h270 mm	1	95 kg

Capacité 230 Ah

Peindre l'acier (rouge)

Accessoires

307V

Énergie kWh	Architecture	Dimensions par boîtier	Nombre de modules	Poids total
32.2	3S	605x630 h281 mm	3	336 kg
64.5	3S	955x630 h281 mm	3	561 kg
96.7	3S - 3P	605x630 h281 mm	9 + MCR*	1008kg
129.0	3S - 2P	955x630 h281 mm	6 + MCR*	1122 kg
193.5	3S - 3P		9 + MCR*	1683 kg
258.0	3S - 4P		12 + MCR*	2244kg

409V

Énergie kWh	Architecture	Dimensions par boîtier	Nombre de modules	Poids total
43	4S	605x630 h281 mm	4	448 kg
86	4S	955x630 h281 mm	4	748 kg
129	4S - 3P	605x630 h281 mm	12 + MCR*	1344 kg
172	4S - 2P	955x630 h281 mm	8 + MCR*	1496 kg
258	4S - 3P		12 + MCR*	2244 kg
344	4S - 4P		16 + MCR*	2992 kg



* MCR dimensions: 400x350xh167 mm, poids: 11 kg

* Coffret collector inclus. Demandez le dessin officiel

TF LiFePO4 chargeur de batterie

- État de charge de la batterie lisible sur l'écran (uniquement sur la batterie TF)
- Refroidis par air (AC)
- Refroidis par liquide (LC)



CODE PRODUIT	TYPE	VOLTAGE BATTERIE Vdc	COURANT DE CHARGE Adc	TENSION D'ENTRÉE Vdc
GMTE3239AA	DC230 48 3K	51	40	230
GMTE3239AB	DC400 48 7K		100	3 x 400
GMTE3239AC	DC115 48 3K		33	115
GMTE3239AD	DC480 48 9K		100	3 x 480
GMTE3239BA	DC230 96 3K	102	22	230
GMTE3239BB	DC400 96 7K		65	3 x 400
GMTE3239BE	DC115 96 3K		16	115
GMTE3239BC	DC480 96 9K		80	3 x 480
GMTE3239CA	DC230 144 3K	140	20	230
GMTE3239CB	DC400 144 9K		55	3 x 400
GMTE3239DA	DC400 288 9K	307	25	3 x 400
GMTE3239EA	HV11K AC *	307 - 409	33-25	230 **
GMTE3239EW2	HV22K LC		66-50	3 x 400 3x208
GMTE3312AA	DC230 48 3K - easy	48V Easy	40	230
GMTE3312AB	DC400 48 7K - easy		100	3 x 400
GMTE3312AC	DC115 48 3K - easy		33	115
GMTE3312AD	DC480 48 9K - easy		100	3 x 480

* Compatible avec une alimentation de 115 Vdc

** La puissance maximale en configuration monophasée est réduite à 7 kW

Accessoires

Convertisseurs DC-AC

Une sortie en onde sinusoïdale pure est la meilleure source d'énergie pour l'électronique moderne.

Conception protégée contre les court circuits et les surtensions

Un circuit sophistiqué protège des surcharges, court circuits, et surchauffes.

Les principales caractéristique et avantages:

- Permet à l'onduleur d'être connecté à une source d'alimentation secondaire (par exemple, un générateur, un réseau).
- Facteur de puissance 0,8
- Rendement pic 97%

CODE PRODUIT	TYPE	TENSION DE BATTERIE V	PUISSANCE CONTINUE kW	TENSION DE SORTIE Vac
GMTE3388AA	LV inverter kit	48 Easy - 51	2.4	230
GMTE3388AB				120
GMTE3388BA		102		230
GMTE3388BB				120
GMTE3282B...	HV inverter kit	307 - 409	11 - 7	3x400 - 3x240
GMTE3282F...			11	3x480
GMTE3282D...			22 - 14	3x400 - 3x240
GMTE3282H...			22	3x480
GMTE3282C...			44 - 27	3x400 - 3x240
GMTE3282G...			44	3x480
GMTE3282A...			86 - 52	3x400 - 3x240
GMTE3282E...			86	3x480

Convertisseurs DC-DC

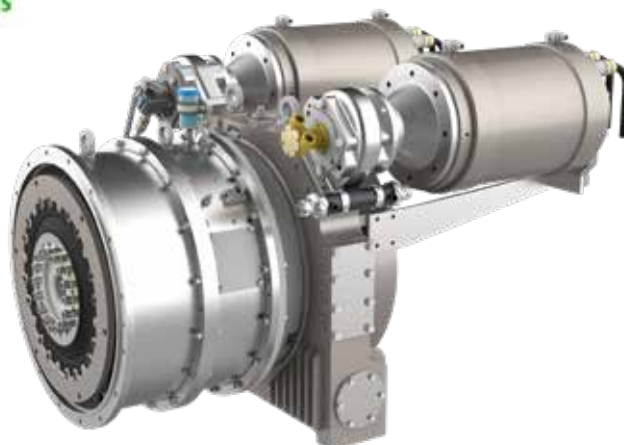
- Régulateur de commutation isolé:
- IP65 enveloppe
- Résistance aux vibrations
- Protection contre les courts-circuits
- Conception compacte
- Entrée interrupteur On / Off
- Plage d'entrée étendue



CODE PRODUIT	TYPE	TENSION DE BATTERIE V	TENSION DE SORTIE V	PUISSANCE W
BASSE TENSION (LV)				
NE2170AU	DC4812450	48 Easy 51	12	450
NE2170AX	DC4824450		24	
NE2170AV	DC9612450	102	12	
NE2170AW	DC9624450		24	
NE2170AY	DC14412450	140	12	
NE2170AZ	DC14424450		24	
HAUTE TENSION (HV)				
GMTE3277AA	DVCH-1503-400-12	307 - 409	12	1500
GMTE3277AB	DVCH-1503-400-24		24	
GMTE3277AC	DVCH-3003-400-12		12	3000
GMTE3277AD	DVCH-3003-400-24		24	



Voir aussi le catalogue Hybrid & Electric Technology



TRANSFLUID
Industrial & marine

**HYBRID & ELECTRIC
TECHNOLOGY**

drive with us



Electric Boating starts at Bellmarine



TRANSFLUID
industrial & marine

THE NETHERLANDS

TRANSFLUID NORTH EUROPE B.V.

Bellmarine

NL- 3812 RB, Amersfoort

Ph. +31 (0)85 4868530

info@bellmarine.nl

ITALY

TRANSFLUID S.p.A.

Via Guido Rossa, 4

21013 Gallarate (VA)

Ph. +39.0331.28421

info@transfluid.eu

FRANCE

TRANSFLUID FRANCE

s.a.r.l.

38110 Rochetoirin

Ph. +33.9.75635310

tffrance@transfluid.eu

CHINA

TRANSFLUID BEIJING TRADE CO.LTD

101300 Beijing

Ph. +86.1060442301-2

tbtcinfo@transfluid.cn

U.S.A.

TRANSFLUID LLC

Auburn, GA 30011

Ph. +1.770.822.1777

tfusa@transfluid.us

U.K.

TRANSFLUID UK LTD

London

Ph. +44.7445501066

marine@transfluid.co.uk

www.bellmarine.tech
www.transfluid.eu

drive with us